

Spomaľovacie prahy a káblové mosty



- ▶ Na zníženie nežiaducej rýchlosti vozidiel.
- ▶ Prahy sú zložené z vnútorných a krajných segmentov, ktoré sú vyrobené z recyklátu.
- ▶ Všetky segmenty sú vybavené reflexnými prvkami na zvýšenie viditeľnosti.
- ▶ Na vozovku sa pripevňujú pomocou hmoždiniek.
- ▶ Súčasťou dodávky sú zinkované skrutky, hmoždinky a vystužovacie tyče.



Priebežný diel (žltý)

Typ **4355**

Priebežný diel (čierny)

Typ **4356**

500 × 430 × 30 mm

6,2 kg

Odpor. rýchlosť 30 km/h

Koncový diel (žltý)

Typ **4357**

Koncový diel (čierny)

Typ **4358**

215 × 430 × 30 mm

1,9 kg

Odpor. rýchlosť 30 km/h

Priebežný diel (žltý)

Typ **4359**

Priebežný diel (čierny)

Typ **4360**

500 × 430 × 50 mm

10,2 kg

Odpor. rýchlosť 20 km/h

Koncový diel (žltý)

Typ **4361**

Koncový diel (čierny)

Typ **4362**

215 × 430 × 50 mm

2,8 kg

Odpor. rýchlosť 20 km/h

Priebežný diel (žltý)

Typ **4363**

Priebežný diel (čierny)

Typ **4364**

500 × 430 × 60 mm

13 kg

Odpor. rýchlosť 10 km/h

Koncový diel (žltý)

Typ **4365**

Koncový diel (čierny)

Typ **4366**

215 × 430 × 60 mm

3,7 kg

Odpor. rýchlosť 10 km/h



- ▶ Služí na ochranu káblov, prípadne hadíc, ktoré sú položené cez vozovku.
- ▶ Skladá sa z hlavného zaobleného dielu a vložky. Kládie sa cez vozovku voľne bez ďalšej montáže.

Zaoblený diel

Typ **4367**

800 × 600 × 80 mm

24,6 kg

Vložka

800 × 170 × 50 mm

4,8 kg

